

**DIMENSIONI**  
**DIMENSIONS**

Grado di filtraggio normale: 90 micron

Normal filtering degree: 90 micron

	F	A	B	S	Portata Lit./min.
LFA. 12	3/8" Gas	46	70	22	12
LFA. 15	3/8" Gas	46	100	22	15
LFA. 25	1/2" Gas	66	100	27	25
LFA. 40	3/4" Gas	66	150	36	40
LFA. 75	1" Gas	78	165	46	75
LFA. 140	1"1/2" Gas	110	180	60	140
LFA. 200	2" Gas	140	250	70	200
LFA. 250	2" Gas	140	300	70	250

**N.B.:** Per particolari esigenze di filtraggio e per applicazioni speciali i vari tipi di filtri elencati nella tabella si possono realizzare con grado di filtraggio da 30 a 60 micron con impiego di speciali reti metalliche.

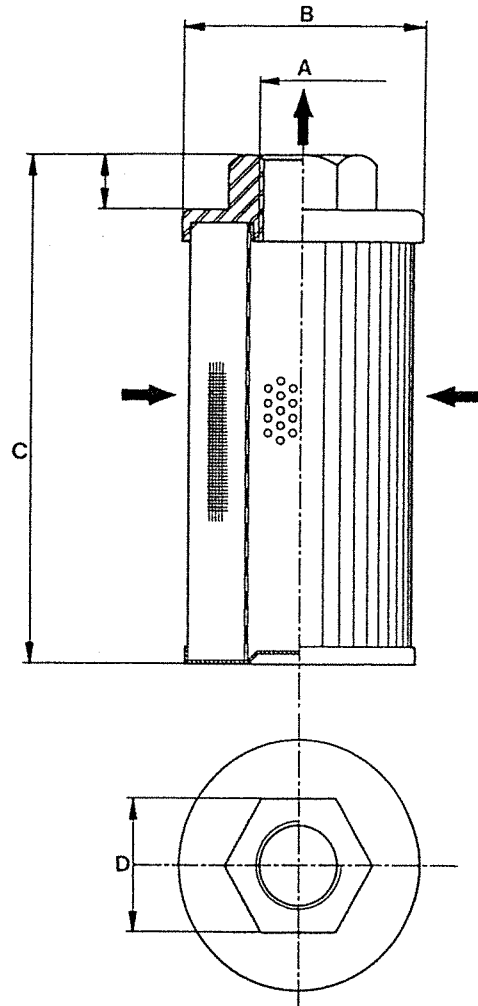
*For particular filtering requirements and for special applications several kinds of filter catalogued in the board are practicable with filtration grading from 30 to 60 micron provided of special wire-nettings.*

**rac-fil**  
oleodinamica

Via S. Orsola, 76/a  
25135 BRESCIA  
Tel. 0039 + 30 + 360733  
Fax 0039 + 30 + 3760225

**FILTRO IN ASPIRAZIONE FISSO ATTACCO FILETTATO**  
**SUCKING FILTER WITH THREADED CONNECTION**

**FA**



**DIMENSIONI**  
**DIMENSIONS**

Grado di filtraggio normale: 90 micron  
Normal filtering degree: 90 micron

DESCRIZIONE	A	B	C	D	portata lt. min
FA 12-15	3/8"	46	90	30	0-20
FA 25	1/2"	46	105	30	0-30
FA 40	3/4"	64	109	46	0-50
FA 75	1"	64	139	46	0-80
FA 100	1" 1/4"	86	139	60	0-120
FA 140	1" 1/2"	86	200	60	0-170
FA 200	2"	86	260	70	0-220
FA 250	2"	150	151	70	0-250

## CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL INFORMATION

**DESCRIZIONE:** Filtri da montare immersi su linee d'aspirazione con raccordo avvitabile.  
**DESCRIPTION:** Suction strainers for fluid reservoirs.

**MATERIALI:** Accordo in Alluminio.  
**MATERIALS:** Aluminium end nut.

**PRESSIONI:**  $\Delta p$  di collasso secondo ISO 2941 : 1 bar  
**PRESSURE:** Element collapse  $\Delta p$  as per ISO 2941 : 1 bar

**PORTATE:** V. Curve di portata

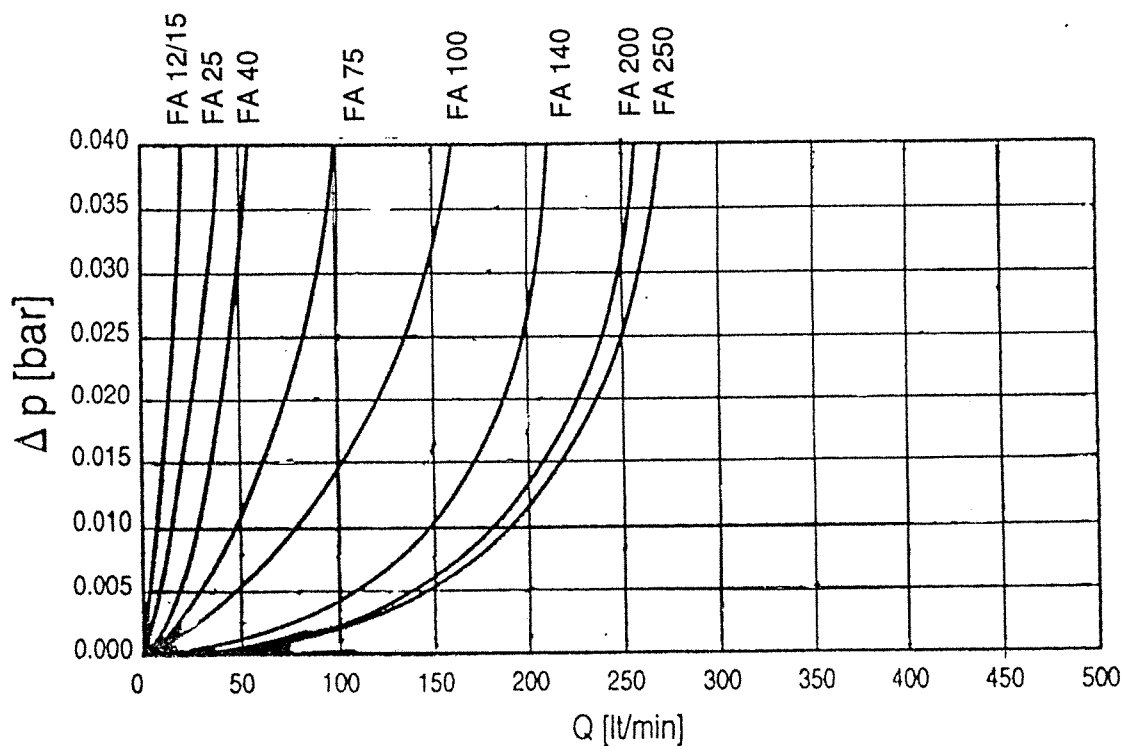
**FLOWS:** See pressure drop charts

**GRADO DI FILTRAZIONE:** V. Codice d'ordinazione

**FILTRATION RATING:** See Ordering informations

### CURVE DI PORTATA [ $\Delta p = f(Q)$ ] - PRESSURE DROP CHARTS [ $\Delta p = f(Q)$ ]

Le curve (secondo ISO 3968 classe B) sono ottenute con olio minerale avente viscosità di 30 cSt e densità di 0,86 kg/dm<sup>3</sup>. Per viscosità densità diverse i dati variano, in prima approssimazione, proporzionalmente.  
Pressure drop charts as per ISO 3968 class B. 30 cSt viscosity mineral-oil.



**rac-fil**  
oleodinamica

Via S. Orsola, 76/a  
25135 BRESCIA  
Tel. 0039 + 30 + 360733  
Fax 0039 + 30 + 3760225

**FILTRO IN ASPIRAZIONE AVVITABILE NEL SERBATOIO**  
**SUCTION FILTERS SCREWING IN THE TANK**

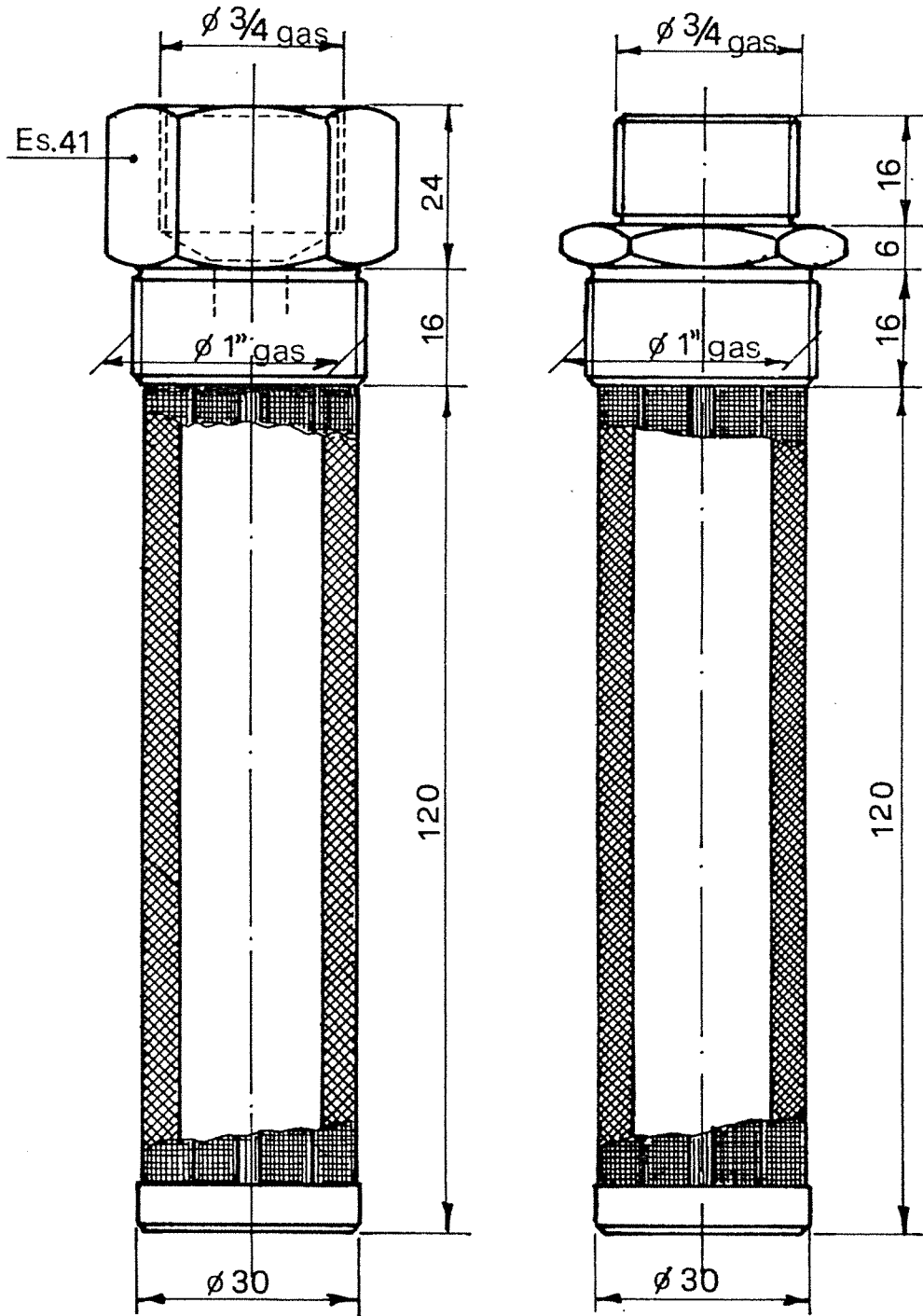
**FAS**

**ATTACCO FEMMINA**  
**FEMALE CONNECTION**

FFASO 2

FFASO 4

**ATTACCO MASCHIO**  
**MALE CONNECTION**



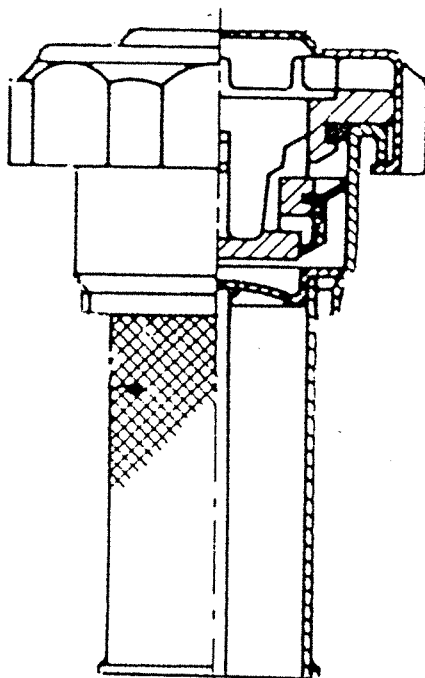
**GRADI DI FILTRAGGIO - 250-90-60-30 micron**  
**FILTERING DEGREES - 250-90-60-30 micron**

**PORTATA MAX. - lt. 25/1'**  
**MAXIMUM FLOW - lt. 25/1'**

**rac-fil**  
oleodinamica

Via S. Orsola, 76/a  
25135 BRESCIA  
Tel. 0039 + 30 + 360733  
Fax 0039 + 30 + 3760225

**TAPPI BREVETTATI FBP A SFIATO CONTROLLATO**  
**CAPS WITH CONTROLLED BREATHER - PATENTED**



**CARATTERISTICHE TECNICHE**

Valore di pressione ( nella fase di aspirazione ) bar 0.04-0.06

Valore di pressione ( nella fase di scarico ) bar 0.1-0.2

Questi valori si riferiscono ad una variazione di volume dentro il serbatoio di circa 300 lt. di liquido al minuto primo.

Adatti per serbatoi di olio, benzina , gasolio.

**UTILITA'**

Non inspira impurità, non sfiata liquido, non da luogo a condensa di acqua nei serbatoi , riduce l'ossidazione dei liquidi e nel caso di serbatoi di benzina evita le perdite per evaporazione.

**TECHNICAL FEATURES**

*Vacuum value ( during suction phase ) 0.04 – 0.06 bar*

*Pressare value ( during unloading phase ) 0.1 – 0.2*

*These values are referred to a volume change within the tank of 300 lt. about/minute*

*Use fields : oil, fuel, petrol tanks.*

**USEFULNESS**

*It doesn't intake impurities, it does not leak liquid, it does not give rise to water condensate in the tanks, it reduces the oxidation of the liquids and in case of petrol tanks it avoids leakages owing the evaporation.*